



# ALINGSÅS

KOMMUN

## Tekniska nämnden Protokoll

2025-10-20

<b>Plats och tid</b>	Skräddaren kl. 14:00-16:50	<b>Paragrafer</b>	§§51-52
<b>Beslutande</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Birgitta Carlsson (S) Björn Albinson (KD) Anton Karlsson (V) Roland Alm (KD) ersätter Britt Berggren (M) pga jäv		
<b>Övriga deltagare</b>	Jonas Sjölin (Förvaltningschef) Kalle Benzler (Trafikplanerare)		
<b>Utses att justera</b>	Björn Albinson (KD)		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Protokollet justeras på distans.		
<b>Sekreterare</b>	Peter Porss		
<b>Ordförande</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S)		
<b>Justerande</b>	Björn Albinson (KD)		

---

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

				Utdragsbestyrkande
--	--	--	--	--------------------

2025-10-20

- § 51            Indexering ordinarie vägbidrag  
§ 52            Bidrag till gatunamnskyltar

2025-10-20

§ 51 2025.187 TEN

## **Indexering ordinarie vägbidrag**

### **Ärendebeskrivning**

Under de senaste 10 åren har budgeten för vägbidrag legat konstant. Tekniska nämnden har nu gett Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag, 2024.167 TEN, att se över om det finns anledning att indexera det ordinarie vägbidraget.

### **Beredning**

Förvaltningen har i skrivelse 3 oktober lämnat följande yttrande:

Budgeten för det kommunala ordinarie vägbidraget för enskilda vägar har uppgått till 655 000 kr per år sedan 2015. Innan 2015 var budgeten för vägbidrag drygt 1,2 mnkr. På grund av ekonomiska skäl, med behov av att erhålla en budget i balans, fattades ett politiskt beslut, 2015.407 KS, om att halvera bidragssumman i tekniska nämndens budget för 2015 och framåt.

Förvaltningen har utrett tre alternativ för indexering, fast index, Trafikverkets index och entreprenadindex. Ett fast index innebär att vägbidraget ökar med samma index varje år, exempelvis 2%. Trafikverkets index bestäms från år till år och kan således variera en del. Entreprenadindex kan beräknas utifrån ett antal arbetsmoment för vägentreprenader. Detta index varierar också från år till år.

Förvaltningen ser en fördel med ett fast index då alla som påverkas, både vägföreningarna och kommunen, vet vad bidraget blir och kan enklare anpassa sin budget.

De flesta kommuner som förvaltningen har studerat använder sig av en utbetalningsmodell som bygger på krona per löpmeter väg. Vidare är det endast ett fåtal kommuner som valt att indexreglera sitt vägbidrag. Övervägande antal gör ingen regelbunden förändring av bidragssumman, utan beloppet ligger fast från år till år tills nytt beslut tas. Vissa kommuner betalar inte ut något vägbidrag alls för drift och underhåll. För våra direkt angränsande kommuner är bilden densamma.

2% är riksbankens inflationsmål och således en slags allmän normal förväntan om kostnadsökningar i samhället. En ökning med 2% årligen innebär att beloppet för det ordinarie vägbidraget på 10 år ökar från 655 000 kr till 798 441 kr. För att kompensera för uteblivna höjningar de senaste 10 åren föreslås då beloppet för ordinarie vägbidrag höjas till 798 441 kr till år 2026.

Förvaltningens samlade förslag är att årligen indexjustera det ordinarie vägbidraget med 2% och att kompensera 10 års utebliven höjning genom att höja beloppet från 655 000 kr till 798 441 kr år 2026. Till år 2030 kommer beloppet då ha ökat till 864 259 kr och 2035 blir beloppet 954 211 kr.

Det utökade vägbidraget föreslås inte indexjusteras nu då det är ett alldeles nytt bidrag och där beloppet redan är högt. Förvaltningen bedömer att en indexreglering för detta bidrag inte är aktuellt i dagsläget.

2025-10-20

**Beslut**

1. Beloppet höjs från 655 000 kr till 798 441 kr år 2026.
2. Från år 2027 indexeras beloppet med 2% varje år.

Utredningsuppdraget från § 53, 2024.167 TEN är i och med detta beslut slutfört.

**Jäv**

Ingela Andréen (L), Britt Bergren (M), Boris Jernskieg (L), Björn Källhult (C), Martin Pehrsson (S), Roger Andersson (S) och Ulla Dalén (MP) anmäler jäv och deltar inte i handläggning och beslut av ärendet.

**Expedieras till**

Stadsmiljö, ekonomi

**Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Indexering ordinarie vägbidrag
- PM Indexering vägbidrag

**Paragrafen är justerad**

				Utdragsbestyrkande
--	--	--	--	--------------------

2025-10-20

§ 52 2025.204 TEN

## Bidrag till gatunamnskyltar

### Ärendebeskrivning

I samband med att en ansökan om bidrag för ersättning till gatunamnskyltar på enskilda vägar inkom till samhällsbyggnadsförvaltningen har bedömningen gjorts att det bör utredas och beslutas huruvida denna typ av ansökningar ska hanteras generellt.

### Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 3 oktober lämnat följande yttrande:

Samhällsbyggnadsförvaltningen har sett över hur väghållning i huvudsak regleras och det framgår av:

- Väghållning av allmänna vägar, enligt Väglagen (SFS 1971:948)
- Gatuhållning, enligt Plan- och bygglagen (SFS 2010:900)
- Väghållning av enskilda vägar, enligt Anläggningslagen (SFS 1973:1149)

Vid väghållning ska skälig hänsyn tas till enskilda och allmänna intressen, såsom trafiksäkerhet, miljöskydd, naturvård och kulturmiljö. En väg ska hållas i ett för trafiken tillfredsställande skick genom underhåll, reparation och andra åtgärder.

Enligt Vägmärkesförordningen (2007:90) 1 kap. 6 § och 8 kap. 5 § ansvarar kommunen inte för gatunamnskyltar på enskilda vägar utan detta görs av väghållaren, det vill säga vägföreningarna.

I Trafikverkets skrift "Drift och underhåll av enskilda vägar" publ. 2019:186 anges i kapitel 7.2 att "enskilda väghållarna får själva ombesörja och bekosta vägvisning inne på det enskilda vägnätet."

Förvaltningen har i en omvärldsanalys undersökt ett trettiotal kommuner, i vilken det har framkommit att fyra kommuner ger någon form av bidrag trots att lagstiftning inte kräver det. Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att tekniska nämnden inte ska betala ut vägbidrag för gatuskyltar på enskilda vägar.

### Beslut

Bidrag för gatunamnskyltar på enskilda vägar betalas inte ut av tekniska nämnden.

### Jäv

Ingela Andréen (L), Britt Bergren (M), Boris Jernskieg (L), Björn Källhult (C), Martin Pehrsson (S), Roger Andersson (S) och Ulla Dalén (MP) anmäler jäv och deltar inte i handläggning och beslut av ärendet.

### Expedieras till

Stadsmiljö

				Utdragsbestyrkande
--	--	--	--	--------------------

2025-10-20

**Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Bidrag till gatunamnskyltar
- Påminnelse om äskande av bidrag till vägnamnskyltar

**Paragrafen är justerad**

				Utdragsbestyrkande
--	--	--	--	--------------------